

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://as.nt-rt.ru> || sad@nt-rt.ru

Системы с беспроводными каналами связи



Используются в случаях, когда по тем или иным причинам организация проводных каналов связи и/или управления оказывается невозможной:

- на объектах, эксплуатируемых в зоне высокого напряжения, в силу чего размещенных на изоляторах и не допускающих никаких проводных видов связи с базой;
- для комфортного управления козловыми, мостовыми, башенными и прочими кранами с пола, что, кроме всего прочего, существенно разгружает владельца относительно требований Ростехнадзора;
- в случаях, когда беспроводной канал связи является единственно возможным.

Система содержит до 64 независимых двусторонних каналов связи, работает с цифровыми и аналоговыми органами управления (кнопки, джойстики, трекболы и т.п.) и обеспечивает выходные сигналы релейного типа, аналоговые, либо в стандарте CAN.

Поле органов управления, набор управляющих силовых элементов и дизайн системы формируется под конкретную задачу в соответствии с требованиями потребителя.

Диапазон частот 2,4ГГц, дальность связи до 200м.

Приемные и передающие блоки размещаются в корпусах из ударопрочного поликарбоната.

Степень защиты критичных элементов и блоков до IP67 ГОСТ 14254

Рабочий диапазон температур от -45 до +55°C.

В тех случаях, когда по условиям работы носимый передающий блок питается от автономного источника питания, рабочий диапазон температур определяется типом используемого источника питания (аккумулятора, батареи) и при использовании никель-кадмиевых аккумуляторов либо солевых батарей лежит в диапазоне от -40 до +55°C.

РАДИОУПРАВЛЕНИЕ

Используется:

- объектах, эксплуатируемых в зоне высокого напряжения, в силу чего размещенных на изоляторах и не допускающих никаких проводных видов связи с базой;- для комфортного управления козловыми, мостовыми и башенными кранами с пола, что, кроме всего прочего, существенно разгружает владельца относительно требований Ростехнадзора;

- в случаях, когда беспроводной канал связи является единственно возможным.

Система потенциально содержит до 64 независимых каналов связи, работает с цифровыми и аналоговыми органами управления (кнопки, джойстики, трекболы и т.п.) и обеспечивает выходные сигналы релейного типа, аналоговые, либо в стандарте CAN.

Поле органов управления, набор управляющих силовых элементов и дизайн системы формируется под конкретную задачу в соответствии с требованиями потребителя.

Диапазон частот 2,4ГГц, дальность связи до 200м.

Приемные и передающие блоки размещаются в корпусах из ударопрочного поликарбоната или из металла.

Рабочий диапазон температур от -45 до +55°C.

В тех случаях, когда по условиям работы передающий блок питается от автономного источника питания, рабочий диапазон температур типом используемого источника питания (аккумулятора, батареи) и при использовании никель-кадмиевых аккумуляторов либо солевых батарей лежит в диапазоне от -40 до +55°C.

Для стационарных (не носимых) вариантов исполнения с автономным источником питания, как правило используется обыкновенный автомобильный аккумулятор на 45А-ч. Многие разновидности таких аккумуляторов, учитывая мизерный ток потребления блоков системы, работают от -50 и даже -65°C, обеспечивая безподзарядочный ресурс системы 3-5 лет.

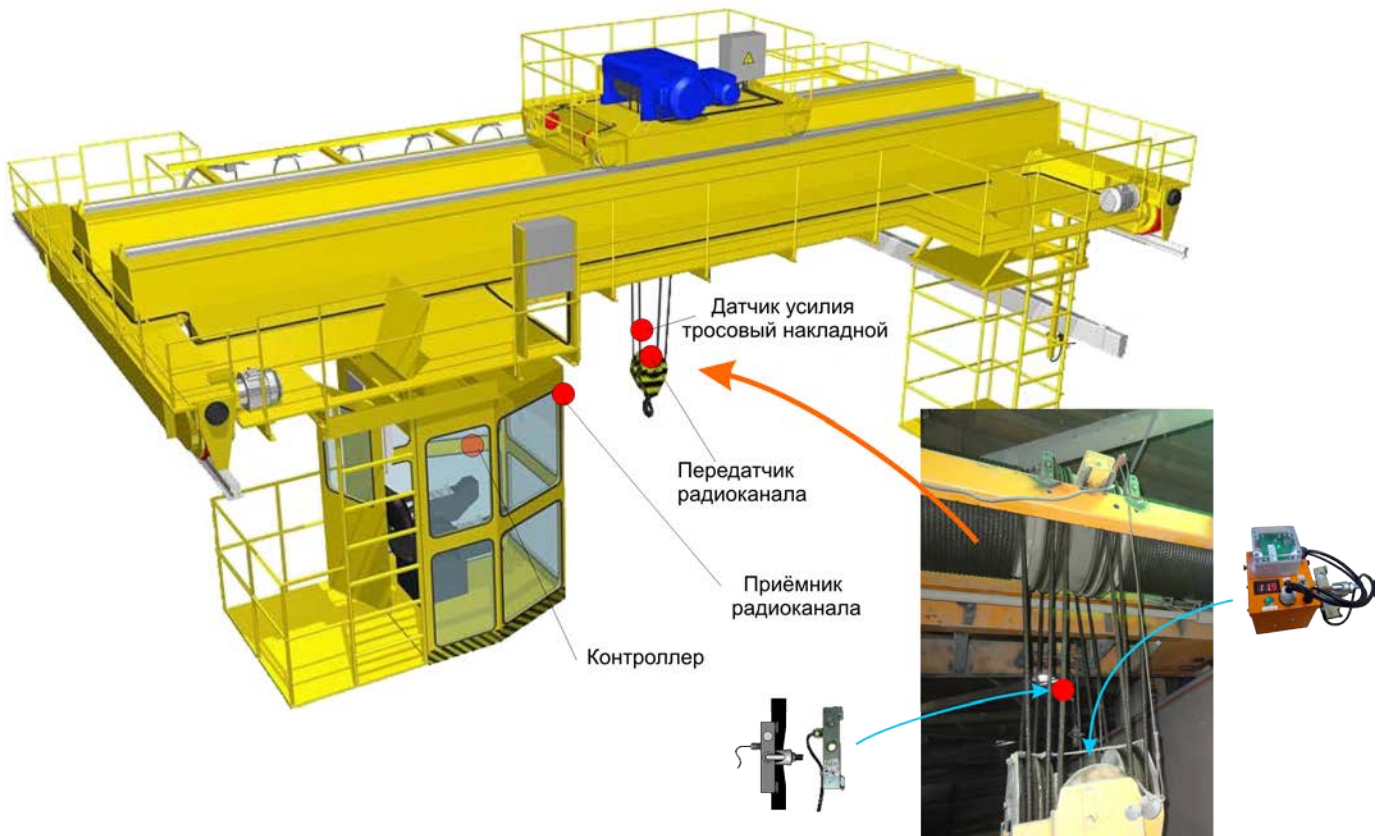
Ниже показаны примеры исполнения под конкретные задачи.

1. Примеры использования беспроводных цифровых каналов связи.



АС-РК-01. Приемо-передатчик беспроводного канала связи
Варианты исполнения

С помощью передатчиков организуются беспроводные каналы связи с удаленным объектом.



**Пример оборудования мостового крана с необычной схемой запасовки крюкового подвеса.
Kone UW410E (50т)**

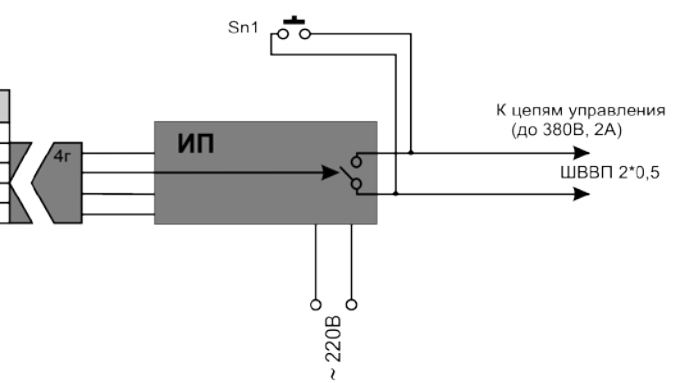


Датчик усилия тросовый беспроводной с чувствительным элементом ДНК

АС-0002.00.000.00 Э5

АС-АОГ-01м+
микроконтроллер
исполнение В

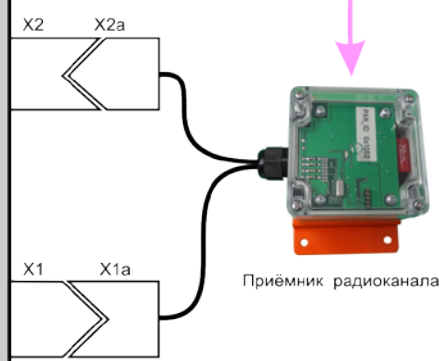
Х4	Разъем авто 4ш
контакт	цепь
1	+ Елит
2	Выход
3	+ Елит
4	- Елит



Включатель питания встроен в ИП
Sn1 - блокировка ограничителя

X1 - 2PM18Б7Ш1В1
X1а - 2PM18КПН7Г1В1
X2 - 2PM18Б7Г1В1
X2а - 2PM18КПН7Ш1В1 ~

ИП - Источник питания 220В/24В

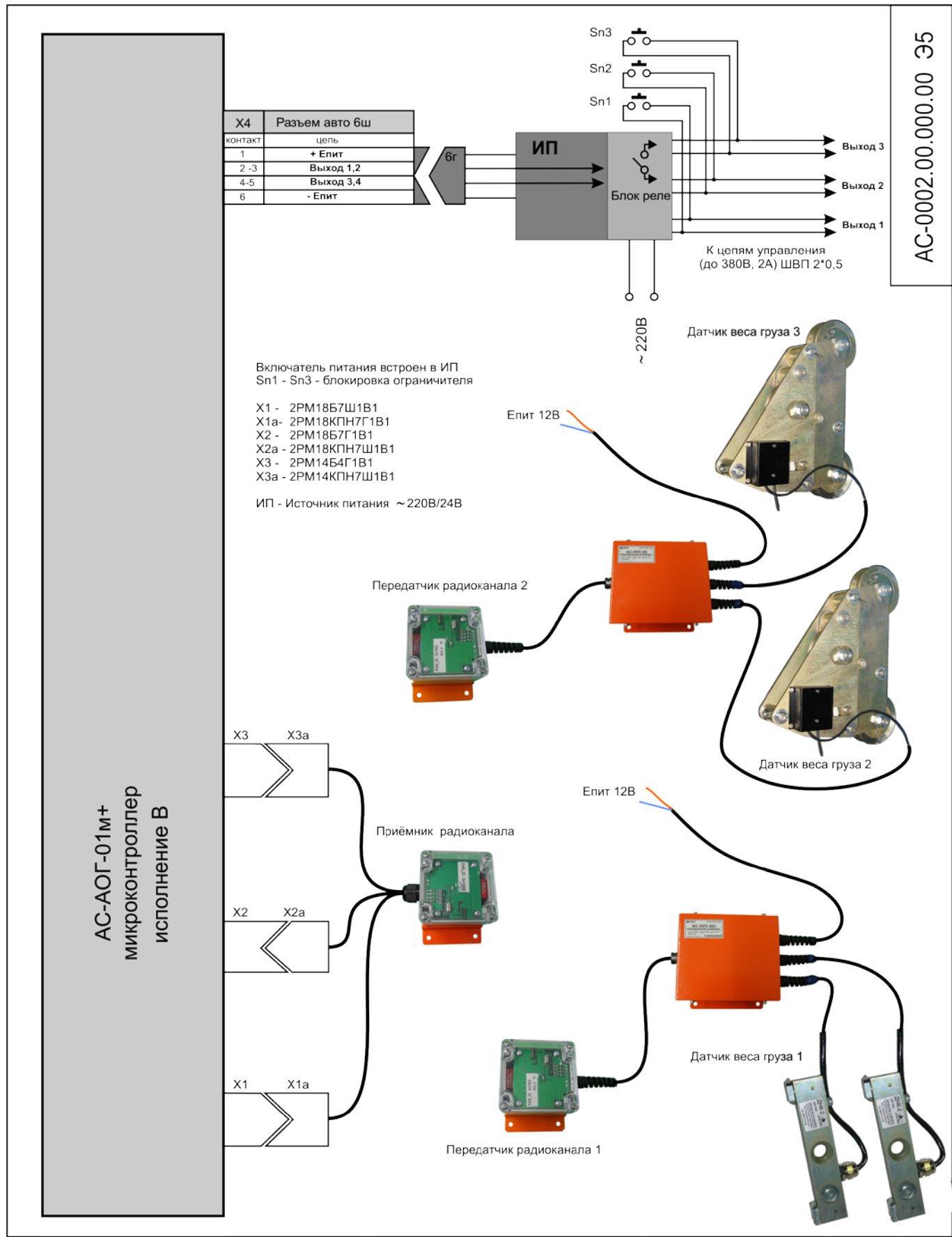


2,4ГГц

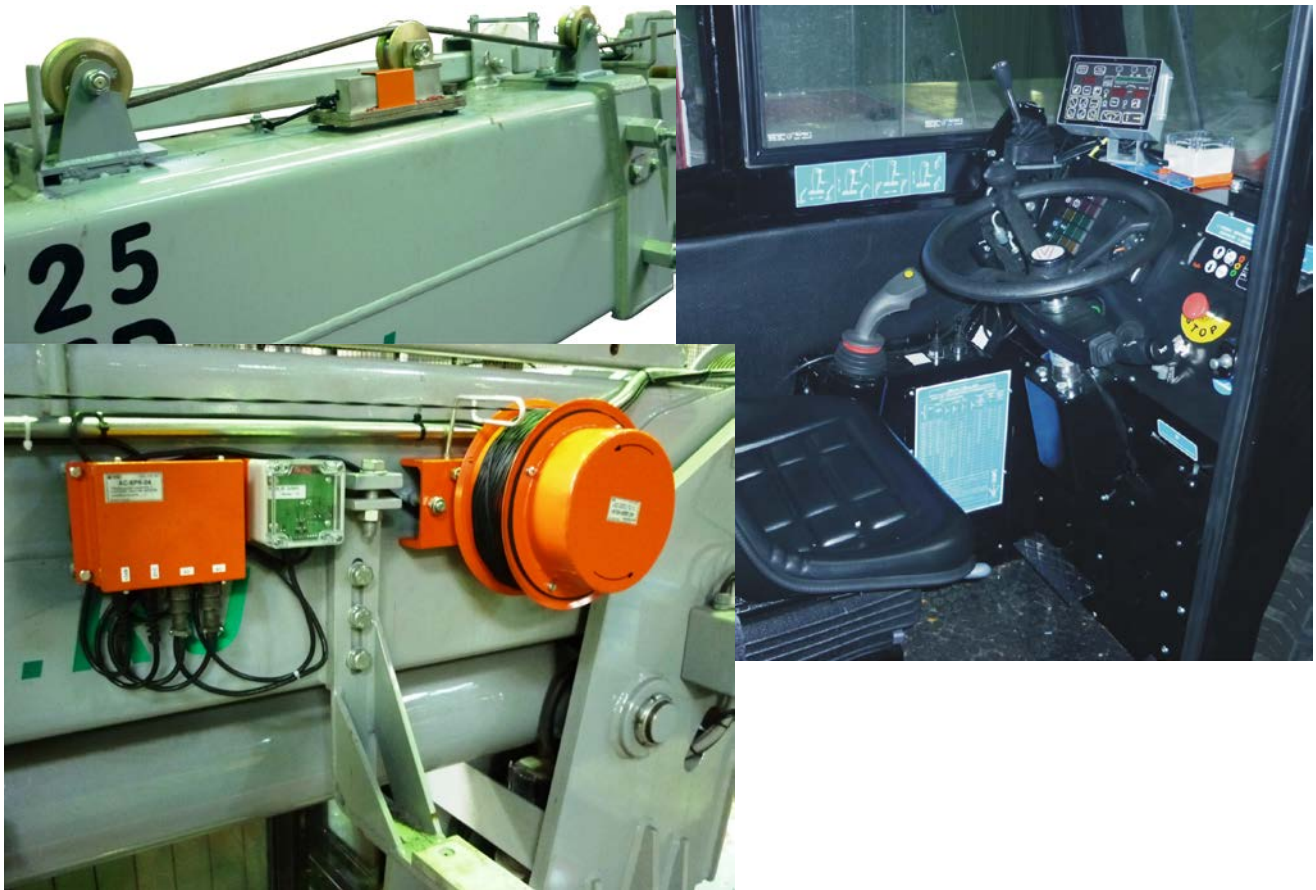
Датчик усилия беспроводной



Пример оборудования цифровым беспроводным каналом связи мостового крана с одним подъёмом (Kone UW410E (50т))

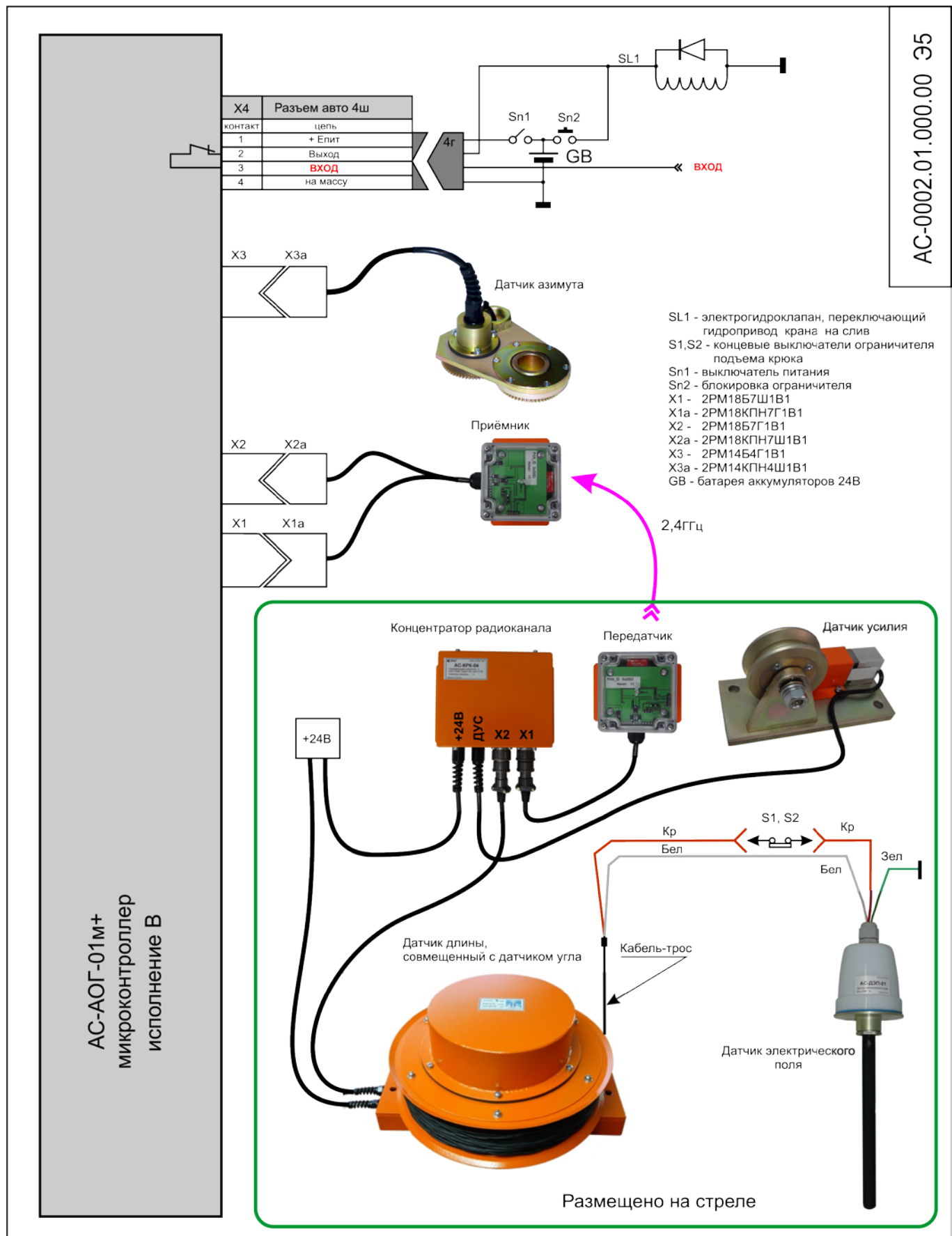


Пример оборудования цифровыми беспроводными каналами связи двухтележного мостового крана с тремя независимыми подъёмами 180/50/16 тонн и троллейным типом питания двигателей лебедок.



Пример оборудования цифровым беспроводным каналом связи электропневмоколесного крана Valla.

Беспроводной канал связи между датчиками на стреле и контроллером в кабине установлен в связи с отсутствием свободных колец на токосъёмнике поворотного круга, достаточных для организации проводного канала.



AC-0002.01.000.00 Э5

Схема подключения компонентов системы AC-AOG-01M+ "B" на кране Valla

2. Примеры систем радиуправления.



Пульт управления радиоканала

Пример заказного стационарного варианта радиуправления в пылевлагозащищенном (IP67) антивандальном исполнении. Основное назначение – простейшие устройства типа люлек автогидроподъёмников



АС-ПрРк-01

Унифицированный приемный блок с силовыми элементами управления для подъёмников, вышек и ж/д автотомтрис, IP67.



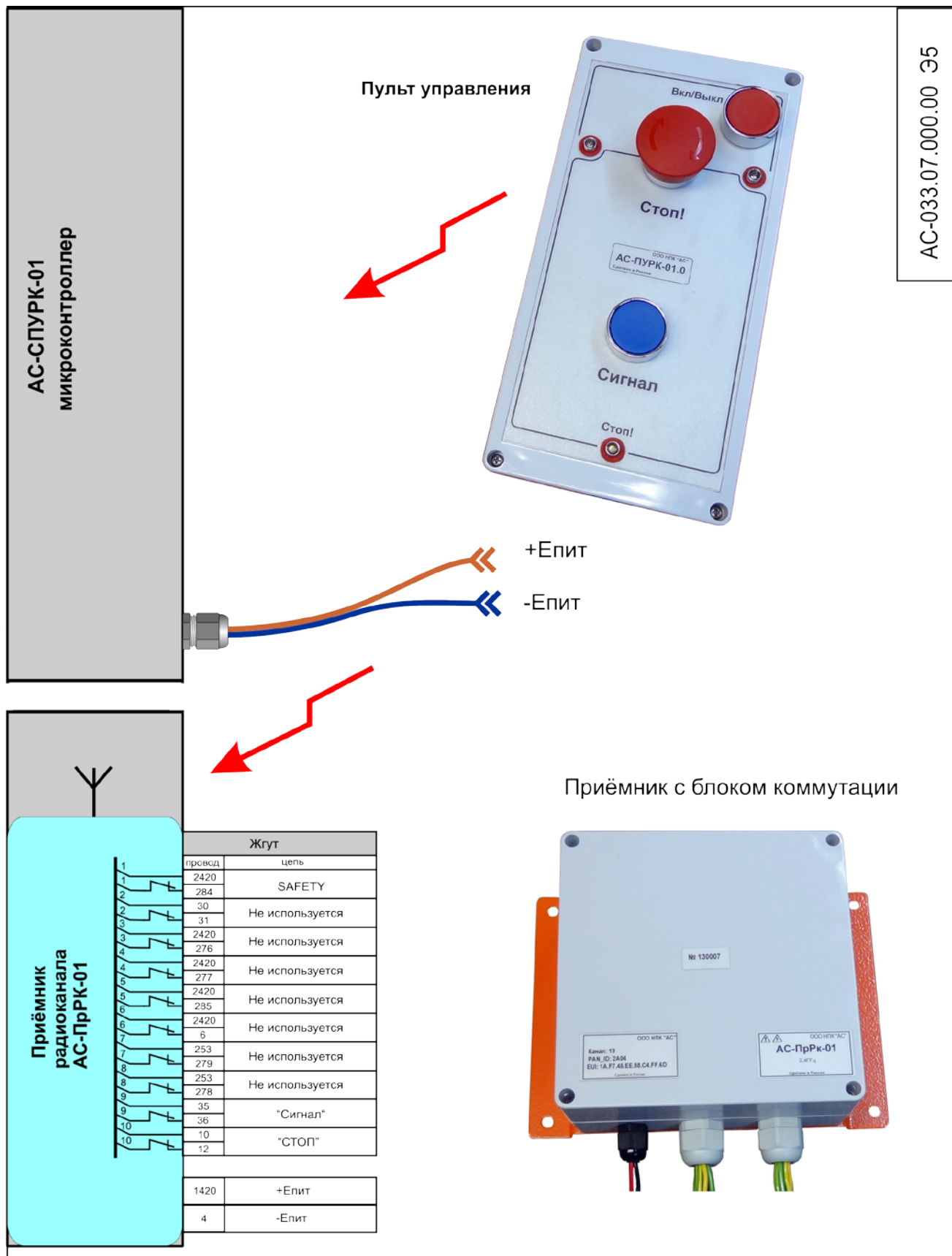
АС-ПУРК-01.0

Кнопки "СТОП" и "Сигнал"

Основное применение – подъёмники, вышки, площадки монтажные ж/д автотрис



Размещение элементов системы АС-СДУ-01.0 на площадке монтажной



Блок-схема использования радиосистемы "Кнопки СТОП и СИГНАЛ" (АС-СДУ-01.0)



АС-ПУРК-01.2

Полный пульт управления площадкой монтажной ж/д автомотрисы АДМ-1.3
Включает кнопки "СТОП" и "Сигнал"



АС-ПрРк-01

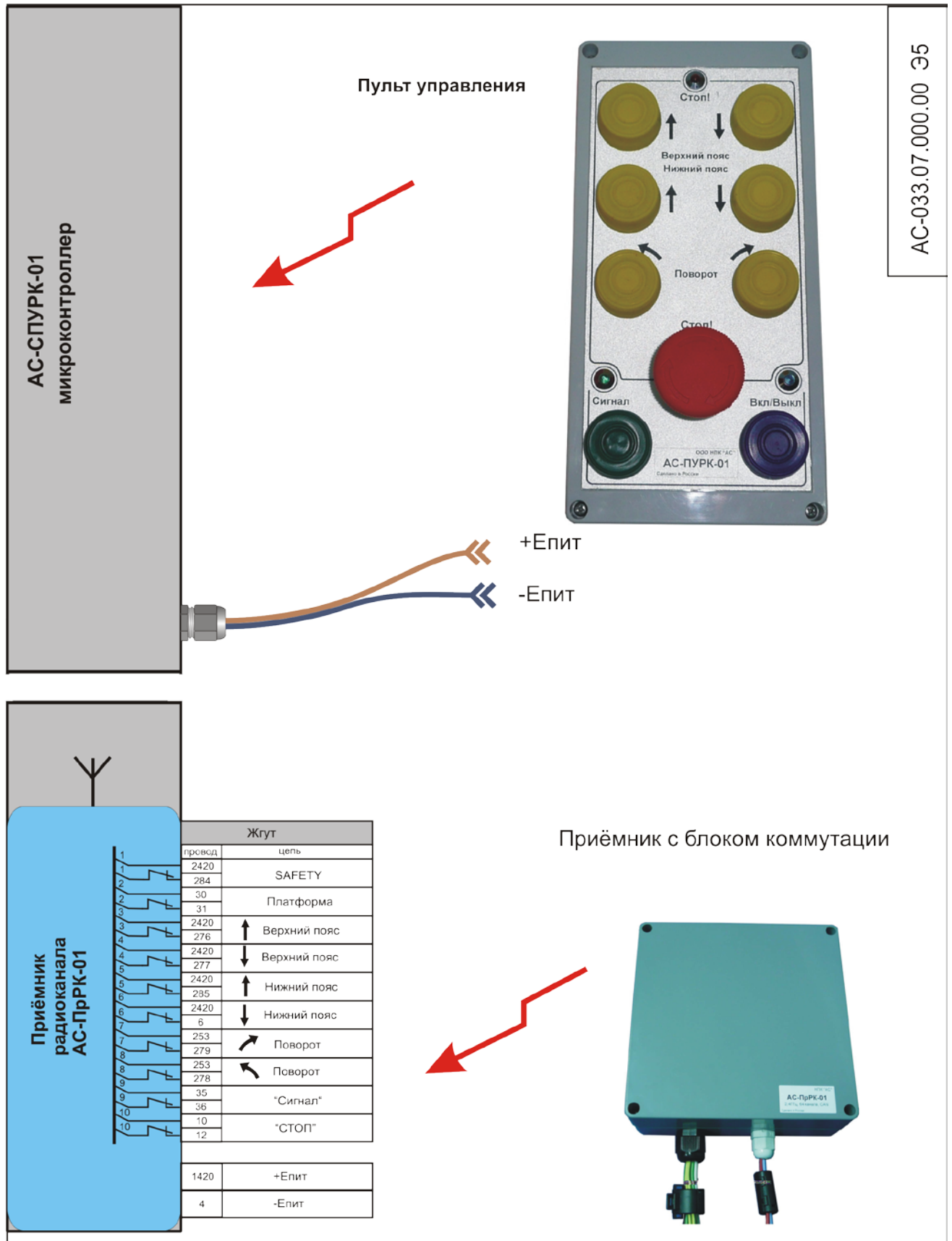
Унифицированный приемный блок с силовыми элементами управления для
подъёмников, вышек и ж/д автомотрис, IP67.



Размещение элементов системы АС-СДУ-01.2 на площадке монтажной



Унифицированный аккумуляторный отсек



**Блок-схема использования радиосистемы
"Полная система управления площадкой монтажной" (АС-СДУ-01.2)**

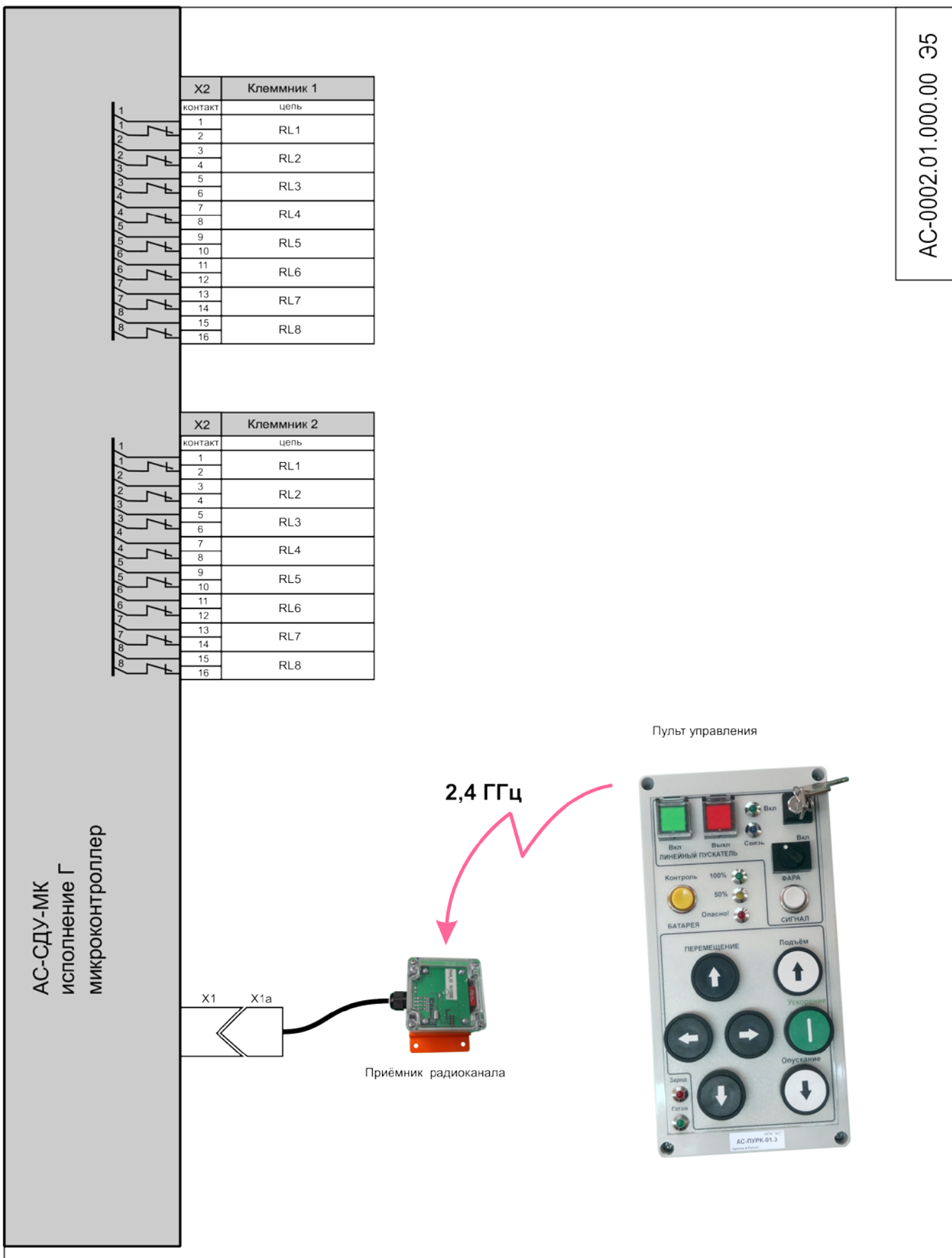


АС-ПУК-01.3

Пульт радиоуправления козловыми и мостовыми кранами.
12 коммутируемых цепей (настольный вариант)

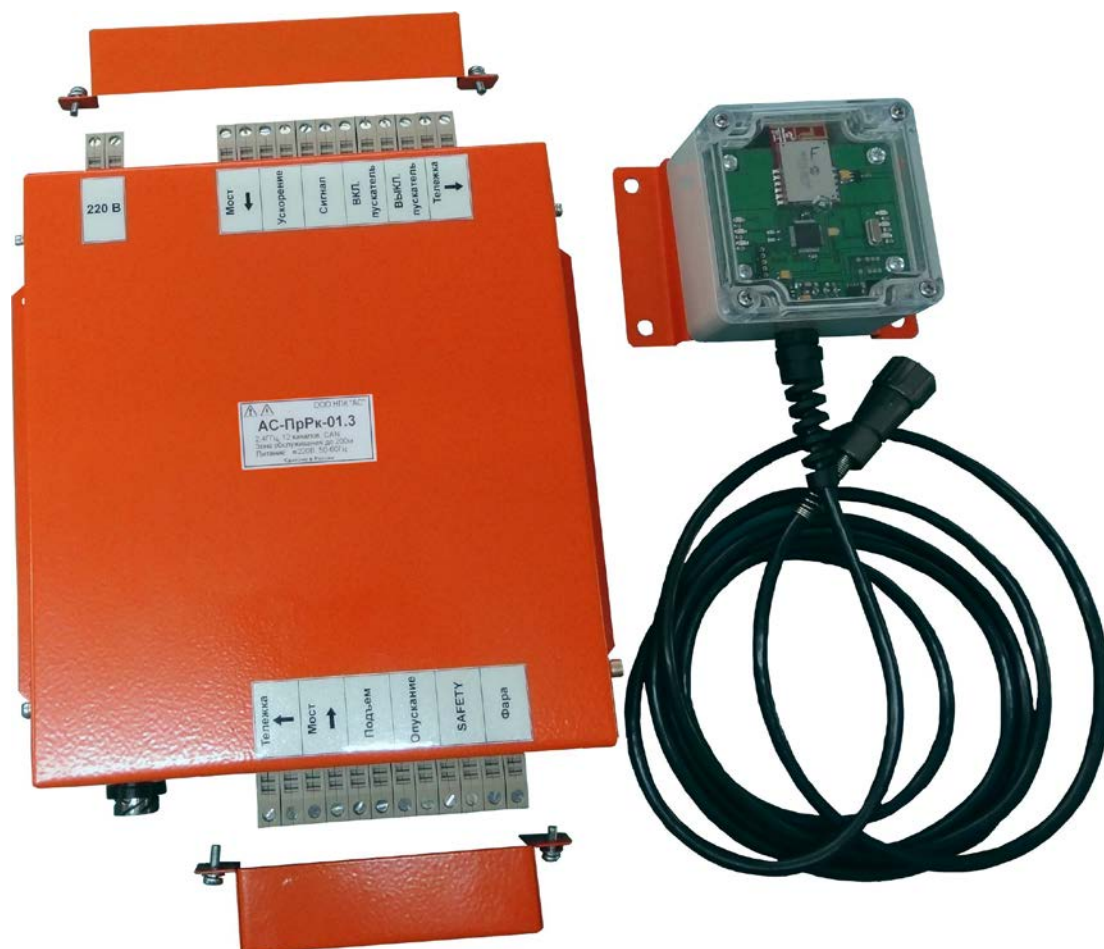


АС-ПУК-01.3 в сборе с обоймой для переноски
(носимый вариант)



Блок-схема использования системы радиуправления

"Управление козловыми и мостовыми кранами" (АС-СДУ-01.3)



АС-ПрРк-01.3

Приемник и силовой блок управления козловыми и мостовыми кранами
(12 цепей управления)

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93